

| Contrôles | Itinéraire | Kilométrage | | | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|---|---|-------------|--------|----------|------------------|-------------------------|
| | | Partiel | E.S. | Entre CH | | |
| Samedi 17 septembre 2022 - Section 1 | | | | | | |
| CH0/CH0A | Sortie Parc Fermé (Aire foraine) - Sainte Rose | | | | | 12:02 |
| | SECTEUR N° 1 - Parc fermé - Parc d'Assistance A | | | | | |
| | Sortie Parc fermé - Entrée parc d'Assistance Entrée parc d'Assistance | | | 0,000 | 00:00 | 12:02 |
| ASSISTANCE "A" - Aire Foraine Sainte Rose | | | | | | |
| CH 0B | SECTEUR N° 2 - Assistance "A" - Sainte Marguerite 1 | | | | | |
| L1 | Sortie Parc d'Assistance | | | | | 12:17 |
| | T à G sortie Parc d'Assistance (RN2) à Chemin de cap | 19,200 | | | | |
| | T à G chemin de cap à chemin Sainte Marguerite | 0,100 | | | | |
| | T à G chemin Ste Marguerite à CH (maison n°83) | 1,150 | | | | |
| CH 1 | Neutralisé avant ES | 0,100 | | 20,550 | 00:40 | 12:57 |
| SECTEUR N° 3 - Sainte Marguerite 1 - Radiers 1 | | | | | | |
| ES 1 | Sainte Marguerite "1" | | 10,100 | | 00:03 | 13:00 |
| Départ | Départ (chemin à droite avant poteau électrique) Chemin Sainte Marguerite à RD 3 | 3,300 | | | | |
| | T à G RD3 à chemin Morange (RD56) | 1,900 | | | | |
| | T à G chemin Morange à chemin Safer | 2,600 | | | | |
| | T à D chemin Safer à chemin Caro Sirop | 0,900 | | | | |
| | T à G chemin Caro Sirop à Arrivée | 1,400 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop | 0,500 | | | | |
| L2 | Point Stop à RD3 | 0,100 | | | | |
| | T à G RD3 à RN2 | 3,100 | | | | |
| | T à D RN2 à RD57 | 2,650 | | | | |
| | T à D RD57 à CH | 0,100 | | | | |
| CH2 | Neutralisé avant ES | 0,100 | | 16,650 | 00:30 | 13:30 |
| SECTEUR N° 4 - Radiers 1 -Regroupement 1 | | | | | | |
| ES 2 | Radiers "1" | | 13,900 | | 00:03 | 13:33 |
| Départ | Départ à RD57 (au PR200 au sol à droite) à RD57E | 10,300 | | | | |
| | T à G RD57E à Arrivée | 3,600 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop | 0,500 | | | | |
| L3 | Point Stop à RN2 | 0,300 | | | | |
| | T à D RN2 à Entrée Parc de Regroupement | 0,800 | | | | |
| | T à D Entrée Parc de Regroupement à CH | 0,100 | | | | |
| CH 2A | Entrée Parc de Regroupement | | | 15,600 | 00:20 | 13:53 |
| REGROUPEMENT 1 - Aire foraine de Sainte Rose | | | | | | |
| Samedi 17 septembre 2022 - Section 2 | | | | | | |
| CH 2B / 2C | Sortie Parc de Regroupement - Entrée Parc d'Assistance | | | | | 14:03 |
| ASSISTANCE "B" - Aire Foraine de Sainte Rose | | | | | | |
| CH 2D | SECTEUR N° 5 - ASSISTANCE B - Sainte Marguerite 2 | | | | | |
| L4 | Sortie Parc d'Assistance | | | | | 14:33 |
| | Idem L1 | 20,450 | | | | |
| CH 3 | Neutralisé avant ES | 0,100 | | 20,550 | 00:40 | 15:13 |
| SECTEUR N° 6 - Sainte Marguerite 2 - Radiers 2 | | | | | | |
| ES 3 | Sainte Marguerite "2" | | 10,100 | | 00:03 | 15:16 |
| Départ | Idem ES 1 | 10,100 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop | 0,500 | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|--------|--------|-------|-------|--|
| L5 | Idem L2 | 5,950 | | | | |
| CH 4 | Neutralisé avant ES | 0,100 | 16,650 | 00:30 | 15:46 | |
| SECTEUR N° 7 - Radiers 2 - Regroupement 2 | | | | | | |
| ES 4 | <u>Radiers "2"</u> | | 13,900 | 00:03 | 15:49 | |
| Départ | Idem ES2 | 13,900 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop | 0,500 | | | | |
| L6 | Idem L3 | 1,100 | | | | |
| CH4A | Entrée parc de Regroupement | | 15,600 | 00:20 | 16:09 | |
| REGROUPEMENT 2 - Aire foraine de Sainte Rose | | | | | | |
| Samedi 17 septembre 2022 - Section 3 | | | | | | |
| CH 4B / 4C | Sortie parc de regroupement - Entrée parc d'Assistance | | | | 16:19 | |
| ASSISTANCE "C" - Aire Foraine de Sainte Rose | | | | | | |
| SECTEUR N° 8 - ASSISTANCE C - Sainte Marguerite 3 | | | | | | |
| CH 4D | Sortie Parc d'Assistance | | | | 16:49 | |
| L7 | Idem L1 | 20,450 | | | | |
| CH 5 | Neutralisé avant ES | 0,100 | 20,550 | 00:40 | 17:29 | |
| SECTEUR N° 9 - Sainte Marguerite 3 - Radiers 3 | | | | | | |
| ES 5 | <u>Sainte Marguerite "3"</u> | | 10,100 | 00:03 | 17:32 | |
| Départ | Idem ES 1 | 10,100 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop | 0,500 | | | | |
| L8 | Idem L2 | 5,950 | | | | |
| CH 6 | Neutralisé avant ES | 0,100 | 16,650 | 00:30 | 18:02 | |
| SECTEUR N° 10 - Radiers 3 - Parc Fermé (arrivée étape 1) | | | | | | |
| ES 6 | <u>Radiers "3"</u> | | 13,900 | 00:03 | 18:05 | |
| Départ | Idem ES2 | 13,900 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop | 0,500 | | | | |
| L9 | Point Stop à RN2 | 0,300 | | | | |
| | T à G RN2 à rond point "Route des plaines" | 21,600 | | | | |
| | Tt D rond point "Route des plaines" à Sortie N°23 (Bras Panon) | 6,900 | | | | |
| | T à D sortie N°23 à rue des limites | 0,350 | | | | |
| | T à G rue des limites à panneau de bus (rue roger vidot) | 0,350 | | | | |
| | T à G panneau de bus (rue roger vidot)à CH entrée de parc fermé | 0,050 | | | | |
| CH6A | Arrivée Etape 1 (Champ de foire de Bras Panon) Avance autorisée | | 43,950 | 01:20 | 19:25 | |

| |
|--------------|
| Parc fermé |
| Spéciales |
| Regroupement |
| Assistance |

Eape 1 - Kilométrage total **186,750**
 Etape 1- Kilométrage ES **72,000**
 Etape 1 - Kilométrage Liaison **114,750**

| | | | |
|----------------|---------------|----------------|--------------------|
| Total | Total | Total | ES/km total |
| 114,750 | 72,000 | 186,750 | 38,55% |

| Contrôles | Itinéraire - Etape 2 | Kilométrage | | | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|---|--|-------------|-------|----------|---------------|----------------------|
| | | Partiel | E.S. | Entre CH | | |
| Dimanche 18 septembre 2022 - Etape 2 - Section 4 | | | | | | |
| CH 6B/6C | Sortie Parc Fermé (Champ de Foire Bras Panon) | | | | | 08:27 |
| | SECTEUR N° 11 - Parc fermé - Parc d'Assistance D | | | | | |
| | Sortie Parc fermé - Entrée parc d'Assistance Entrée parc d'Assistance | 0,000 | | 0,000 | 00:00 | 08:27 |
| | ASSISTANCE "D" - Champ de foire Bras Panon | | | | 00:30 | |
| CH 6D L10 | SECTEUR N° 12 - Assistance "D" - Carron Ango | | | | | 08:57 |
| | Sortie Parc d'Assistance | | | | | |
| | T à D rue des limites vers RN2 | 0,500 | | | | |
| | T à D RN2 à sortie N°17 (la Marine Sainte Suzanne) | 12,300 | | | | |
| | T à D N2002 vers chemin Commune Ango | 1,700 | | | | |
| | T à D chemin commune Ango à Chemin béton D 63B | 0,400 | | | | |
| | T à D Chemin béton D 63B à chemin commune Carron | 0,500 | | | | |
| | T à D chemin commune Carron à CH (borne à verres) | 0,100 | | | | |
| CH 7 | Neutralisé avant ES | 0,100 | | 15,600 | 00:30 | 09:27 |
| | SECTEUR N° 13 - Carron Ango 1 - Vincenzo 1 | | | | | |
| ES 7 Départ | Carron Ango "1" | | 8,600 | | 00:03 | 09:30 |
| | Départ (maison blanche) | | | | | |
| | Départ à RD63 | 0,700 | | | | |
| | T à G RD63 à chemin Maya | 2,500 | | | | |
| | T à G chemin ch. Maya à intersection ch. Victor Bélier | 0,800 | | | | |
| | Tt D chemin Victor Bélier à chemin bassin la boue | 1,100 | | | | |
| | T à D chemin bassin la boue à chemin safer | 2,100 | | | | |
| | T à D chemin safer à Arrivée | 1,400 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop (impasse de la ruche) | 0,300 | | | | |
| L11 | Point Stop à intersection bras pistolet | 0,800 | | | | |
| | T à G chemin bras pistolet à rond point | 0,700 | | | | |
| | T à G rond point au stop chemin deux rives | 2,200 | | | | |
| | T à D chemin deux rives à RD46 | 0,300 | | | | |
| | T à D RD 46 à rond point chemin morin | 4,500 | | | | |
| | T à D chemin morin à rond point RD46 | 0,700 | | | | |
| | T à D rond point RD 46 vers Salazie à rond point RD48 (tournant vidot) | 0,500 | | | | |
| | T à D rond point RD48 vers chemin usine | 0,900 | | | | |
| | Après le pont, T à D chemin usine à chemin des orchidées | 0,100 | | | | |
| | T à G chemin des orchidées à intersection chemin bellevue | 0,200 | | | | |
| | Tt D chemin bellevue à CH | 1,700 | | | | |
| CH8 | Neutralisé avant ES | 0,100 | | 21,600 | 00:35 | 10:05 |
| | SECTEUR N° 14 - Vincenzo 1 - Regroupement 3 | | | | | |
| ES 8 Départ | Vincendo "1" | | 8,300 | | 00:03 | 10:08 |
| | Départ | | | | | |
| | Départ à Arrivée (avant petit pont) | 8,300 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop (portail noir à droite) | 0,300 | | | | |
| L12 | Tt D Point Stop à RD 48.1 | 0,800 | | | | |
| | T à D Rd 48.1 à ZA Bras Panon | 2,400 | | | | |
| | T à D ZA Bras Panon à chemin des limites | 1,200 | | | | |

| | | | | | | |
|---------------|---|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|
| CH 8A | T à G chemin des limites à Entrée Regroupement | 0,400 | | | | |
| | Entrée Parc de Regroupement | | | 13,400 | 00:25 | 10:33 |
| | REGROUPEMENT 3- Champ de foire Bras Panon | | | | 00:15 | |
| | Dimanche 18 septembre 2022 - Section 5 | | | | | |
| CH 8B / 8C | Sortie Parc de Regroupement - Entrée Parc d'Assistance | | | | | 10:48 |
| | ASSISTANCE "E" - Champ de Foire Bras Panon | | | | 00:30 | |
| | SECTEUR N° 15 - ASSISTANCE E - Carron Ango 2 | | | | | |
| CH 8D | Sortie Parc d'Assistance | | | | | 11:18 |
| L13 | Idem L10 | 15,500 | | | | |
| CH 9 | Neutralisé avant ES | 0,100 | | 15,600 | 00:30 | 11:48 |
| | SECTEUR N° 16 - Carron Ango 2 - Vincenzo 2 | | | | | |
| ES 9 | Carron Ango "2" | | 8,600 | | 00:03 | 11:51 |
| Départ | Idem ES 7 | 8,600 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop (impasse de la ruche) | 0,300 | | | | |
| L14 | Idem L11 | 12,600 | | | | |
| CH10 | Neutralisé avant ES | 0,100 | | 21,600 | 00:35 | 12:26 |
| | SECTEUR N° 17 - Vincenzo 2 - Regroupement 4 | | | | | |
| ES 10 | Vincendo "2" | | 8,300 | | 00:03 | 12:29 |
| Départ | Idem ES8 | 8,300 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop (portail noir à droite) | 0,300 | | | | |
| L15 | Idem L12 | 4,800 | | | | |
| CH10A | Entrée Parc de Regroupement | | | 13,400 | 00:25 | 12:54 |
| | REGROUPEMENT 4 - Champ de foire Bras Panon | | | | 00:15 | |
| | Dimanche 18 septembre 2022 - Section 6 | | | | | |
| CH 10B - 10C | Sortie Parc de Regroupement - Entrée Parc d'Assistance | | | | | 13:09 |
| | ASSISTANCE "F" - Champ de Foire de Bras Panon | | | | 00:30 | |
| | SECTEUR N° 18 - ASSISTANCE F - Carron Ango 3 | | | | | |
| CH 10D | Sortie Parc d'Assistance | | | | | 13:39 |
| L16 | Idem L10 | 15,500 | | | | |
| CH 11 | Neutralisé avant ES | 0,100 | | 15,600 | 00:30 | 14:09 |
| | SECTEUR N° 19 - Carron Ango 3 - Vincenzo 3 | | | | | |
| ES 11 | Carron Ango "3" | | 8,600 | | 00:03 | 14:12 |
| Départ | Idem ES 7 | 8,600 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop (impasse de la ruche) | 0,300 | | | | |
| L17 | Idem L11 | 12,600 | | | | |
| CH 12 | Neutralisé avant ES | 0,100 | | 21,600 | 00:35 | 14:47 |
| | SECTEUR N° 20 - Vincenzo 3 - Parc Fermé (arrivée finale) | | | | | |
| ES 12 | Vincendo "3" | | 8,300 | | 00:03 | 14:50 |
| Départ | Idem ES8 | 8,300 | | | | |
| Stop | Arrivée à Point Stop (portail noir à droite) | 0,300 | | | | |
| L18 | Idem L12 | 4,800 | | | | |
| CH12A | Arrivée finale (Champ de foire de Bras Panon) Avance autorisée | | | | 00:25 | 15:15 |

Etape 2 - Kilométrage total 138,400

Etape 2 - Kilométrage ES 50,700

Etape 2 - Kilométrage Liaison 87,700

| |
|--------------|
| Parc fermé |
| Spéciales |
| Regroupement |
| Assistance |

Total Etape 1

Total Etape 2

| | Total | Total | Total |
|---------------|---------|---------|---------|
| Total Etape 1 | 114,750 | 72,000 | 186,750 |
| Total Etape 2 | 87,700 | 50,700 | 138,400 |
| | 202,450 | 122,700 | 325,150 |

| ES/km total |
|-------------|
| 38,55% |
| 36,63% |
| 37,74% |